



HILUX REVO PRERUNNER / 4x4



HILUX

REVO

ด้วยใจเดียวกันที่เชื่อมั่นบริการให้เป็นมาตรฐานหนึ่งเดียว โตโยต้าย้ายใจไว้รับและศูนย์บริการมาตรฐานดี 455 แห่งทั่วประเทศ* สู่ทุกศีกที่ไทย
คอยเปิดบริการให้คุณอุ่นใจได้ตลอดการเดินทาง • บริการไฮเทค ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ TOPSERV เก็บประวัติของลูกค้านัดการเข้ามา
ใช้บริการ • ตรวจเช็คด้วยระบบคอมพิวเตอร์ Hi-Tech Area ให้ความแม่นยำสูง • ครบวงจรซ่อมตัวถังและสีรถยนต์ใน B&P Workshop
• รับประกันคุณภาพสูงสุด 3 ปี หรือกิโลเมตร 100,000 กม. แล้วแต่ระยะใดสั้นก่อน

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด สวมสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคา รายละเอียด ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ต่างๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบ
ล่วงหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดได้จากผู้แทนจำหน่ายโตโยต้าใกล้บ้านท่าน หรือ ศูนย์บริการข้อมูลลูกค้าโตโยต้า 1486 บริการด้วย Voice Bot
24 ชั่วโมง และศึกษาข้อมูลทางอินเทอร์เน็ต www.toyota.co.th กรุณาศึกษากฎการดำเนินงานของอุปกรณ์ต่างๆ ขอรอดให้เข้าใจรายละเอียดจากคู่มือ
การใช้รถก่อนการใช้งานเพื่อการใช้อย่างถูกต้องและประโยชน์สูงสุดของท่านเอง สีของรถและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริง
เนื่องจากระบบการพิมพ์
ข้อมูล ณ เดือน มีนาคม 2567



TOYOTA MOTOR THAILAND CO., LTD.
B10303-T-24101
www.toyota.co.th
[ข้อมูล ณ เดือน มีนาคม 2567]

Move your world



DOUBLE CAB / STYLING

ความเหนือระดับ ที่ตอบทุกนิยามการใช้ชีวิต

รุ่นดับเบิล แค็บ ขับเคลื่อน 4 ล้อ 2.8 High AT

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง



UTILITY สิ่งอำนวยความสะดวก

1. จอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ TFT คมชัด สวยงาม อ่านง่าย 2. จอสัมผัสขนาดใหญ่ 10.25 นิ้ว รองรับระบบ Apple CarPlay และ Android Auto แบบไร้สาย (ยกเว้นรุ่น 2.4 Entry Prerunner) 3. กระจกมองหลังตัดแสงอัตโนมัติ EC Mirror ลดแสงสะท้อน สบายตาแม้ในยามกลางคืน 4. ระบบปรับอากาศ แบบ Dual Zone ปรับอุณหภูมิแบบอิสระ ซ้าย-ขวา 5. ช่องต่อไฟฟ้ากระแสสลับ AC 220V เพื่อความสะดวกสบาย และ การใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง (เฉพาะรุ่น 2.8 High) 6. ระบบ Push Start สะดวกสบายด้วยระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยปลายนิ้ว (เฉพาะรุ่น 2.8 High) 7. เบาะหนัง และหนังสังเคราะห์คลุมด้วยระบบไฟฟ้า ปรับทิศทางเพื่อความความสะดวกสบายรองรับทุกสรีระ (ยกเว้นรุ่น 2.4 Entry Prerunner)

DOUBLE CAB / INTERIOR

ที่สุดของความสบาย ตอบทุกไลฟ์สไตล์ให้ลงตัว



SMART CAB / STYLING

ให้ทุกมิติการใช้ชีวิต ไปได้ไกลกว่าเคย

รุ่นสมาร์ท แค็บ พรีมิเออร์ 2.4 Mid AT

โปรดพิจารณาเงื่อนไขคุณสมบัติและอุปกรณ์ที่แสดงไว้ก่อนตัดสินใจ



UTILITY สิ่งอำนวยความสะดวก

1. จอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ TFT คมชัด สวยงาม อ่านง่าย 2. ประตูเปิดสมาร์ท แค็บ โครงสร้างขอบประตู ดูดซับแรงกระแทก พร้อมระบบล็อก 2 ชั้น 3. จอสัมผัสขนาดใหญ่ 10.25 นิ้ว รองรับระบบ Apple CarPlay และ Android Auto แบบไร้สาย (ยกเว้นรุ่น 2.4 Entry Prerunner) 4. สวิตช์ปรับรูปแบบการขับขี่ เลือกได้ทั้งแบบประหยัด (Eco Mode) และแบบสมรรถนะสูง (Power Mode) (ยกเว้นรุ่น 2.4 Mid 4x4) 5. เบาะหนัง และหนังสังเคราะห์คลุม ด้วยระบบไฟฟ้า ปรับทิศทาง เพื่อความสะดวกสบาย รองรับทุกสรีระ (ยกเว้นรุ่น 2.4 Entry Prerunner)

SMART CAB / INTERIOR

ความสบายเหนือจินตนาการ ที่คุณสัมผัสได้

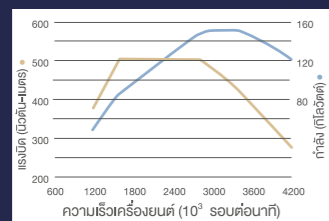
โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

รุ่นสมาร์ท แค็บ พรีรันเนอร์ 2.4 Mid AT

ENGINE & SUSPENSION เครื่องยนต์ และระบบช่วงล่าง



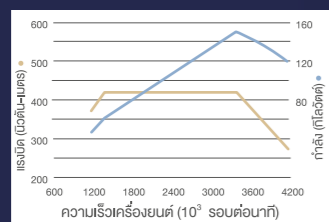
ชุมพลัง
เครื่องยนต์
GD2 เจเนอเรชัน



เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร

เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด

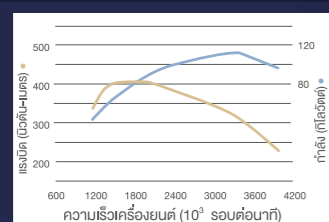
- กำลังสูงสุด 204 แรงม้า (150 กิโลวัตต์) ที่ 3,000 - 3,400 รอบ / นาที
- แรงบิดสูงสุด 500 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,800 รอบ / นาที



เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร

เกียร์ธรรมดา iMT 6 สปีด

- กำลังสูงสุด 204 แรงม้า (150 กิโลวัตต์) ที่ 3,400 รอบ / นาที
- แรงบิดสูงสุด 420 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-3,400 รอบ / นาที



เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร

เกียร์ธรรมดา 6 สปีด / เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด

- กำลังสูงสุด 150 แรงม้า (110 กิโลวัตต์) ที่ 3,400 รอบ / นาที
- แรงบิดสูงสุด 400 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,000 รอบ / นาที

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ



จอแสดงทิศทางล้อ

- ระบบล็อกเฟืองท้าย (Diff-Lock) ควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้า ช่วยให้ลุยผ่านเส้นทางวิบากได้อย่างง่ายดาย
- ระบบ Auto Limited Slip Differential แก้ปัญหารถติดหล่ม และล้อหมุนฟรี ในโหมด H2
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีแบบแอคทีฟ A-TRC (Active Traction Control) ช่วยปรับกำลังเครื่องยนต์เพื่อเพิ่มการยึดเกาะ และส่งถ่ายแรงขับไปยังแต่ละล้ออย่างเหมาะสม เพื่อให้สามารถเคลื่อนที่ต่อไปได้อย่างง่ายดาย
- Acceleration Characteristic ให้การออกตัวเป็นไปอย่างง่ายดาย
- รอบเดินเบาลดลง ลุยเส้นทางออฟโรดได้อย่างมั่นคง ราบรื่น ไม่สะดุด
- Brake Actuator ช่วยให้มีการตอบสนองที่ดีขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพในทุกสภาพการขับขี่
- ระบบแสดงทิศทางล้อ มั่นใจทุกสภาวะ ลุยได้อย่างมีประสิทธิภาพ



- กำลังสูงสุด 204 แรงม้า • แรงบิดสูงสุด 500 นิวตัน-เมตร
- ให้แรงบิดสูงในรอบกว้าง • ประหยัดน้ำมัน • เครื่องยนต์เงียบ • ไอเสียต่ำ

เทคโนโลยีความแรง ประหยัดขั้นสุด

เทคโนโลยี i-ART หัวฉีดน้ำมันอัจฉริยะ

ระบบเซ็นเซอร์คอมพิวเตอร์ ที่ควบคุมแต่ละหัวฉีดอย่างอิสระ และแม่นยำ ทำงานร่วมกับปั๊มคอมมอนเรลแรงดันสูง 250 MPa ช่วยให้น้ำมันเป็นละอองฝอยละเอียดยิ่งขึ้น เผาไหม้ได้หมดจด คับคั่งทุกหยด ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น

เทอร์โบแปรผันขนาดใหญ่

ช่วยให้อัดอากาศได้มากขึ้น ทำให้ได้ความแรงที่ต่อเนื่อง และตอบสนองดีเยี่ยมในทุกรอบความเร็ว *เฉพาะรุ่น 2.8 ขับเคลื่อน 4 ล้อ



ระบบช่วงล่าง
แกร่งยิ่งขึ้น
นุ่มสบายยิ่งขึ้น
มั่นใจทุกการทรงตัว



แทนที่กับสะเทือน วัสดุ High-Tensile Steel พร้อมใช้อัพเกรดใหม่ เพื่อความนุ่มนวลจุดจรอยนต์ SUV ระดับหรู และยังรองรับการบรรทุกหนักได้ดีเยี่ยม



ระบบควบคุมพวงมาลัย Variable Flow Control ให้น้ำหนักพวงมาลัยแปรผันตามระดับความเร็ว ช่วยให้ควบคุมได้อย่างมั่นใจ ลดความหนื่อยล้าในการขับขี่

ACTIVE SAFETY / ระบบป้องกัน



Rear Cross Traffic Alert
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตา
ขณะถอย



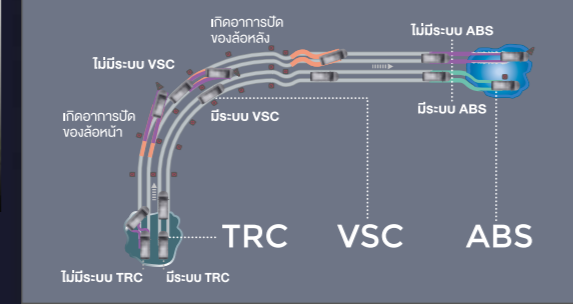
Blind Spot Monitor
ระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตา
ลดอุบัติเหตุ จากการเปลี่ยนเลน
จู่ๆ



Panoramic View Monitor
กล้องมองภาพรอบทิศทาง
360 องศาเพิ่มความปลอดภัย
มั่นใจทุกการเดินทาง



ระบบเตือนกระชั้นหน้า-หลัง
เพิ่มความปลอดภัยขณะถอยจอด



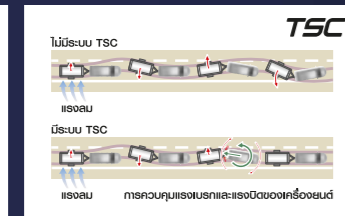
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TRC (Traction Control)
ระบบควบคุมการทรงตัว VSC (Vehicle Stability Control)
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System)



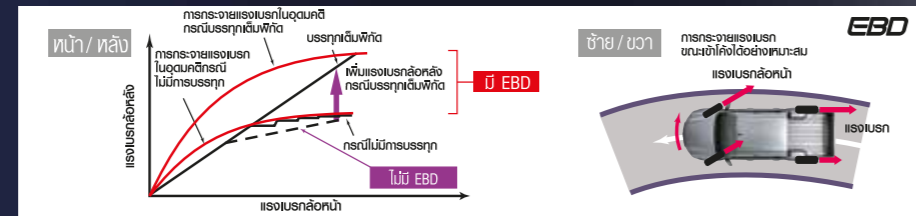
**ระบบควบคุมความเร่งขณะลง
ทางลาดชัน DAC** (Downhill
Assist Control)
ลงเนินชันมั่นใจ ด้วยความเร็ว
สม่ำเสมอโดยไม่ต้องเตะเบรก



**ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน
HAC** (Hill-start Assist Control)
ช่วยเพิ่มแรงดันเบรกไปยังล้อทั้ง 4
เพื่อป้องกันการลื่นไถลลงเนินชัน
หรือทางลื่นชั่วคราว ขณะถอนเท้า
ออกจากเบรก



**ระบบควบคุมการส่ายของล้อ
พ่วงท้าย TSC** (Trailer Sway
Control)
ป้องกันการเสียการทรงตัว เมื่อใช้
งานลากจูงหรือเผชิญลมพัดรุนแรง
ออกจากเบรก

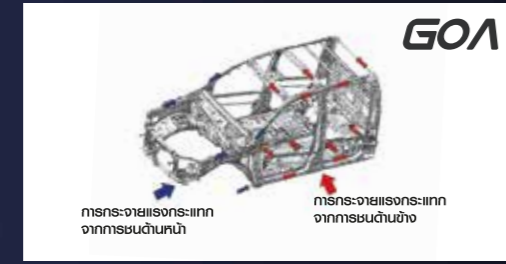


ระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake-force Distribution)
กระจายแรงเบรกให้สมดุลขณะเข้าโค้ง ป้องกันอาการท้ายสะบัด

PASSIVE SAFETY / ระบบปกป้อง



ถุงลมเสริมความปลอดภัย 7 ตำแหน่งรอบคัน
ด้านหน้า 2 ตำแหน่ง / ด้านหลัง 2 ตำแหน่ง /
บาน 2 ตำแหน่ง / ฝ้าคานับ 1 ตำแหน่ง



โครงสร้างตัวถังนิรภัย GOA
ช่วยดูดซับแรงกระแทกรอบด้านได้ดีเยี่ยม

ระบบความปลอดภัย SAFETY

ความอุ่นใจที่เคียงข้างในทุกสถานการณ์



Find My Car



Geo-Fencing

Always Located & Protect ให้คุณอุ่นใจ ปลอดภัยไร้กังวล ในการเดินทาง

- Find My Car** [ค้นหาตำแหน่งรถ]
เช็คตำแหน่งรถแบบเรียลไทม์หมดปัญหาจำที่จอดไม่ได้หรือหารถไม่เจอ
- TheftTrack** [ติดตามรถหาย]
ตรวจสอบตำแหน่งรถยนต์เมื่อถูกโจรกรรม พร้อมประสานความช่วยเหลือ
ตลอด 24 ชั่วโมง
- SOS*** [ช่วยเหลือฉุกเฉิน]
ประสานงานช่วยเหลือฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง
*อาจมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมในบางกรณี
- Geo-Fencing*** [กำหนดขอบเขตปลอดภัย]
แจ้งเตือนเมื่อรถเคลื่อนออกจากจุดจอด หรือ ขอบเขตที่คุณกำหนดไว้
*การตั้งค่าขอบเขตต้องได้รับการยืนยันจากช่างซ่อมรถ

Telematics CARE ดูแลรถได้ง่ายๆ สะดวก พร้อมออกเดินทาง

- Vehicle Information** [ข้อมูลรถและการขับขี่]
แสดงสถานะรถยนต์ ข้อมูลการขับขี่ อุปกรณ์การเดินทาง แจ้งเตือนเมื่อถึงเวลา
ต่อทะเบียน พร้อมเช็คประวัติและสถานะซ่อมเรียลไทม์
- Maintenance Reminder** [แจ้งเตือนการบำรุงรักษา]
แจ้งเตือนเมื่อถึงเวลาเข้าศูนย์บริการ หรือครบกำหนดเปลี่ยนอะไหล่ พร้อม
ประสานงานนัดหมาย
- Insurance (PHYD)*** [ประกันภัยพิบัติ ภัยให้]
ประกันภัยรถ "พิบัติ ภัยให้" พิเศษด้วยเบี้ยประกัน จ่ายตามเหตุการณ์การขับขี่
พร้อมแจ้งเตือนล่วงหน้าเมื่อใกล้ถึงเวลาต่อประกันภัย
*สำหรับกรมการประกันภัยบางบริษัท ที่กำหนดไว้เท่านั้น

Happiness Mobility บริการเติมเต็มความสุข ตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์

- Concierge Services** [บริการผู้ช่วยส่วนตัว]
บริการผู้ช่วยส่วนตัว ให้คุณสามารถโทรขอเส้นทาง พร้อมบริการจองโต๊ะ
ร้านอาหาร และอีกมากมายที่จะมีเพิ่มขึ้นในอนาคต
- TOYOTA ALIVE-X** ขับเคลื่อน X ความสุข
โปรแกรมสะสมคะแนน [T-Mile] ใช้แลกเป็นส่วนลดในการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการ
โตโยต้า และร้านค้าในเครือเซ็นทรัล

หมายเหตุ : 1. การใช้บริการ T-Connect ต้องดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน และต้องใช้บริการของศูนย์บริการลูกค้าโตโยต้า จำกัด โดยตรงเท่านั้น
2. T-Connect เป็นบริการเสริม ซึ่งลูกค้าสามารถใช้งานได้ฟรีหลังจากชำระค่าบริการเรียบร้อยแล้ว หรือติดต่อศูนย์บริการ โตโยต้า โทร 02-000-0000
ศูนย์บริการลูกค้าโตโยต้า

SPECIFICATION

ข้อมูลทางเทคนิค ไฮลักซ์ รีโวลูชันเนอร์ และ 4x4

			ดับเบิล แค็บ / สมาร์ท แค็บ		
			พรีรันเนอร์		
			2.4 Entry MT & AT	2.4 Mid MT & AT	2.4 High MT & AT (เฉพาะรุ่นดับเบิล แค็บ)
ขนาด					
มิติภายนอก (ยาว x กว้าง x สูง)	รุ่นดับเบิล แค็บ	มม.	5,325 x 1,900 x 1,815	5,325 x 1,900 x 1,815	5,325 x 1,900 x 1,815
	รุ่นสมาร์ท แค็บ	มม.	5,325 x 1,900 x 1,810	5,325 x 1,900 x 1,810	-
ความยาวช่วงล้อ		มม.	3,085	3,085	3,085
ความกว้างช่วงล้อ	หน้า	มม.	1,540	1,540	1,540
	หลัง	มม.	1,550	1,550	1,550
ระยะต่ำสุดจากพื้น	รุ่นดับเบิล แค็บ	มม.	217	217	217
	รุ่นสมาร์ท แค็บ	มม.	216	216	-
กระบะภายใน (ยาว x กว้าง x สูง)	รุ่นดับเบิล แค็บ	มม.	1,555 x 1,540 x 480	1,555 x 1,540 x 480	1,555 x 1,540 x 480
	รุ่นสมาร์ท แค็บ	มม.	1,840 x 1,540 x 480	1,840 x 1,540 x 480	-
เครื่องยนต์					
รุ่นเครื่องยนต์			2GD-FTV (High)	2GD-FTV (High)	2GD-FTV (High)
แบบเครื่องยนต์			4 สูบ แกวเรียบ 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แกวเรียบ 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แกวเรียบ 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี		2,393	2,393	2,393
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก	มม.		92.0 x 90.0	92.0 x 90.0	92.0 x 90.0
อัตราส่วนกำลังอัด			15.6 : 1	15.6 : 1	15.6 : 1
กำลังสูงสุด	ระบบเกียร์ธรรมดา	กิโลวัตต์ (แรงม้า PS) / รอบต่อนาที	110 (150) / 3,400	110 (150) / 3,400	110 (150) / 3,400
	ระบบเกียร์อัตโนมัติ	กิโลวัตต์ (แรงม้า PS) / รอบต่อนาที	110 (150) / 3,400	110 (150) / 3,400	110 (150) / 3,400
แรงบิดสูงสุด	ระบบเกียร์ธรรมดา	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที	400 / 1,600 - 2,000	400 / 1,600 - 2,000	400 / 1,600 - 2,000
	ระบบเกียร์อัตโนมัติ	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที	400 / 1,600 - 2,000	400 / 1,600 - 2,000	400 / 1,600 - 2,000
ระบบจ่ายน้ำมัน			หัวฉีดไดเรคชั่นเจ็คชั่นแบบคอมมอนเรล (แบบ i-ART)	หัวฉีดไดเรคชั่นเจ็คชั่นแบบคอมมอนเรล (แบบ i-ART)	หัวฉีดไดเรคชั่นเจ็คชั่นแบบคอมมอนเรล (แบบ i-ART)
ความจุถังน้ำมัน	ลิตร		80	80	80
ระบบจัดการการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ โดยเฉพาะเกียร์อัตโนมัติ (Stop and Start System)			-	-	-
น้ำมันเชื้อเพลิง			ดีเซล	ดีเซล	ดีเซล
แชสซีส์					
ระบบขับเคลื่อน			ขับเคลื่อน 2 ล้อ	ขับเคลื่อน 2 ล้อ	ขับเคลื่อน 2 ล้อ
อัตราทดเกียร์ สำหรับระบบเกียร์ ธรรมดา 6 จังหวะ	เกียร์ 1		4.784	4.784	4.784
	เกียร์ 2		2.423	2.423	2.423
	เกียร์ 3		1.443	1.443	1.443
	เกียร์ 4		1.000	1.000	1.000
	เกียร์ 5		0.777	0.777	0.777
	เกียร์ 6		0.643	0.643	0.643
	เกียร์ถอยหลัง		4.066	4.066	4.066
	อัตราทดเฟืองท้าย	ต่อ 1	3.583	3.583	3.583
อัตราทดเกียร์ ระบบเกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม	เกียร์ 1		3.600	3.600	3.600
	เกียร์ 2		2.090	2.090	2.090
	เกียร์ 3		1.488	1.488	1.488

			ดับเบิล แค็บ / สมาร์ท แค็บ	
			ขับเคลื่อน 4 ล้อ	
			2.4 Mid MT	2.8 High MT & AT (เฉพาะรุ่นดับเบิล แค็บ)
ขนาด				
มิติภายนอก (ยาว x กว้าง x สูง)			5,325 x 1,900 x 1,815	5,325 x 1,900 x 1,815
			5,325 x 1,900 x 1,810	5,325 x 1,900 x 1,810
ความยาวช่วงล้อ			3,085	3,085
			1,540	1,540
ความกว้างช่วงล้อ			1,550	1,550
			217	216
ระยะต่ำสุดจากพื้น			216	216
			1,555 x 1,540 x 480	1,555 x 1,540 x 480
กระบะภายใน (ยาว x กว้าง x สูง)			1,840 x 1,540 x 480	1,840 x 1,540 x 480
			2GD-FTV (High)	1GD-FTV (High)
แบบเครื่องยนต์			4 สูบ แกวเรียบ 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แกวเรียบ 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler
			2,393	2,755
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก			92.0 x 90.0	92.0 x 103.6
			15.6 : 1	15.6 : 1
กำลังสูงสุด	ระบบเกียร์ธรรมดา	กิโลวัตต์ (แรงม้า PS) / รอบต่อนาที	110 (150) / 3,400	150 (204) / 3,400
	ระบบเกียร์อัตโนมัติ	กิโลวัตต์ (แรงม้า PS) / รอบต่อนาที	-	150 (204) / 3,000 - 3,400
แรงบิดสูงสุด	ระบบเกียร์ธรรมดา	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที	400 / 1,600 - 2,000	420 / 1,400 - 3,400
	ระบบเกียร์อัตโนมัติ	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที	-	500 / 1,600 - 2,800
ระบบจ่ายน้ำมัน			หัวฉีดไดเรคชั่นเจ็คชั่นแบบคอมมอนเรล (แบบ i-ART)	หัวฉีดไดเรคชั่นเจ็คชั่นแบบคอมมอนเรล (แบบ i-ART)
ความจุถังน้ำมัน			80	80
ระบบจัดการการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ โดยเฉพาะเกียร์อัตโนมัติ (Stop and Start System)			-	•
น้ำมันเชื้อเพลิง			ดีเซล	ดีเซล
แชสซีส์				
ระบบขับเคลื่อน			ขับเคลื่อน 4 ล้อ พร้อม Differential Lock ที่เฟืองท้าย	ขับเคลื่อน 4 ล้อ พร้อม Differential Lock ที่เฟืองท้าย
อัตราทดเกียร์ สำหรับระบบเกียร์ ธรรมดา 6 จังหวะ	เกียร์ 1		4.784	4.784
	เกียร์ 2		2.423	2.423
	เกียร์ 3		1.443	1.443
	เกียร์ 4		1.000	1.000
	เกียร์ 5		0.777	0.777
	เกียร์ 6		0.643	0.643
	เกียร์ถอยหลัง		4.066	4.066
	อัตราทดเฟืองท้าย	ต่อ 1	3.583	3.583
อัตราทดเกียร์ ระบบเกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม	เกียร์ 1		-	3.600
	เกียร์ 2		-	2.090
	เกียร์ 3		-	1.488

SPECIFICATION

ข้อมูลทางเทคนิค ไฮลักซ์ รีโวลูชันเนอร์ และ 4x4

		ดับเบิล แค็บ / สมาร์ท แค็บ		
		พรีรันเนอร์		
		2.4 Entry MT & AT	2.4 Mid MT & AT	2.4 High MT & AT (เฉพาะรุ่นดับเบิล แค็บ)
Sequential Shift	เกียร์ 4			
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 5			
ระบบเกียร์อัตโนมัติ	เกียร์ 6			
6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift	เกียร์ถอยหลัง			
	อัตราทดเฟืองท้าย			
ระบบกันสะเทือน	หน้า	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
	หลัง	แบบแหนบซ้อน	แบบแหนบซ้อน	แบบแหนบซ้อน
ระบบเบรก	หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีครีบริบายความร้อน	ดิสก์เบรกแบบมีครีบริบายความร้อน	ดิสก์เบรกแบบมีครีบริบายความร้อน
	หลัง	ดรัมเบรก	ดรัมเบรก	ดรัมเบรก
ระบบบังคับเลี้ยว		แร็คแอนด์พีนिय่น พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรงแบบ VFC	แร็คแอนด์พีนिय่น พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรงแบบ VFC	แร็คแอนด์พีนिय่น พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรงแบบ VFC
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ม.	6.4	6.4	6.4
รุ่นดับเบิล แค็บ	ยาง	265/65R17	265/60R18	265/60R18
	ล้อ	อัลลอย 17 นิ้ว	อัลลอย 18 นิ้ว	อัลลอย 18 นิ้ว
	ยางอะไหล่	265/65R17 ล้อกระทะเหล็ก	265/60R18 ล้อกระทะเหล็ก	265/60R18 ล้อกระทะเหล็ก
รุ่นสมาร์ท แค็บ	ยาง	265/65R17	265/65R17	-
	ล้อ	อัลลอย 17 นิ้ว	อัลลอย 17 นิ้ว	อัลลอย 18 นิ้ว
	ยางอะไหล่	265/65R17 ล้อกระทะเหล็ก	265/65R17 ล้อกระทะเหล็ก	-
อุปกรณ์มาตรฐาน				
ภายนอก				
กระจังหน้า		สีเทาเข้มและโครเมียม	สีเทาเข้มและโครเมียม	สีเทาเข้มและโครเมียม
กันชนหน้า		สีเดียวกับตัวรถ พร้อมชุดตกแต่งกันชนหน้า	สีเดียวกับตัวรถ พร้อมชุดตกแต่งกันชนหน้า	สีเดียวกับตัวรถ พร้อมชุดตกแต่งกันชนหน้า
กันชนหลัง		สีเทาเมทัลลิก	สีเทาเมทัลลิก	สีเทาเมทัลลิก
บันไดข้าง		สีดำ	สีดำ	สีดำ
ชุดตกแต่งซุ้มล้อ		สีเทาเข้ม ตกแต่งด้วยสีเทาเมทัลลิก	สีเทาเข้ม ตกแต่งด้วยสีเทาเมทัลลิก	สีเทาเข้ม ตกแต่งด้วยสีเทาเมทัลลิก
ไฟหน้า		แบบ Bi-Beam LED	แบบ Bi-Beam LED	แบบ Bi-Beam LED
ระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ พร้อมระบบ Follow-me-home		•	•	•
ระบบปรับไฟหน้าสูง-ต่ำ		อัตโนมัติ	อัตโนมัติ	อัตโนมัติ
ไฟท้าย		แบบ LED Light Guiding	แบบ LED Light Guiding	แบบ LED Light Guiding
กระจกบังลมหน้าแบบอัดรีดไนโตรเจน		•	•	•
กระจกมองข้าง		โครเมียม ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว	โครเมียม ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว	โครเมียม ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว
กระจกมองข้าง พร้อมระบบ Welcome Light		-	-	•
มือเปิดประตู		โครเมียม	โครเมียม	โครเมียม
ยางกันโคลง		หน้าและหลัง	หน้าและหลัง	หน้าและหลัง
ที่ปิดหน้าต่าง		แบบห่นวงเวลา และปรับตั้งเวลาได้	แบบห่นวงเวลา และปรับตั้งเวลาได้	แบบห่นวงเวลา และปรับตั้งเวลาได้
ภายในและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก				
สีภายใน		สีดำ	สีดำ	สีดำ
เบาะนั่ง	วัสดุ	ผ้าคุณภาพสูง	หนังและหนังสังเคราะห์	หนังและหนังสังเคราะห์
	สี	สีดำ	สีดำ	สีดำ
เบาะนั่งด้านหน้า	ปรับเลื่อน-เอน	•	ปรับไฟฟ้าด้านผู้ขับ	ปรับไฟฟ้าด้านผู้ขับ

				ดับเบิล แค็บ / สมาร์ท แค็บ		
				พรีรันเนอร์		
				2.4 Entry MT & AT	2.4 Mid MT & AT	2.4 High MT & AT (เฉพาะรุ่นดับเบิล แค็บ)
ขนาด						
มิติภายนอก (ยาว x กว้าง x สูง)				1,000	1,000	1,000
				0.687	0.687	0.687
ความยาวช่วงล้อ				0.580	0.580	0.580
				3.732	3.732	3.732
ความกว้างช่วงล้อ				4.100	4.100	4.100
				-	-	-
ระยะต่ำสุดจากพื้น				-	-	-
				-	-	-
กระบะภายใน (ยาว x กว้าง x สูง)				1,555 x 1,540 x 480	1,555 x 1,540 x 480	1,555 x 1,540 x 480
				1,840 x 1,540 x 480	1,840 x 1,540 x 480	-
เครื่องยนต์						
รุ่นเครื่องยนต์				2GD-FTV (High)	2GD-FTV (High)	2GD-FTV (High)
แบบเครื่องยนต์				4 สูบ แกวเรียบ 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แกวเรียบ 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แกวเรียบ 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler
ความจุกระบอกสูบ				2,393	2,393	2,393
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก				92.0 x 90.0	92.0 x 90.0	92.0 x 90.0
อัตราส่วนกำลังอัด				15.6 : 1	15.6 : 1	15.6 : 1
กำลังสูงสุด	ระบบเกียร์ธรรมดา	กิโลวัตต์ (แรงม้า PS) / รอบต่อนาที	110 (150) / 3,400	110 (150) / 3,400	110 (150) / 3,400	
	ระบบเกียร์อัตโนมัติ	กิโลวัตต์ (แรงม้า PS) / รอบต่อนาที	110 (150) / 3,400	110 (150) / 3,400	110 (150) / 3,400	
แรงบิดสูงสุด	ระบบเกียร์ธรรมดา	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที	400 / 1,600 - 2,000	400 / 1,600 - 2,000	400 / 1,600 - 2,000	
	ระบบเกียร์อัตโนมัติ	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที	400 / 1,600 - 2,000	400 / 1,600 - 2,000	400 / 1,600 - 2,000	
ระบบจ่ายน้ำมัน			หัวฉีดไดเรคชั่นเจ็คชั่นแบบคอมมอนเรล (แบบ i-ART)	หัวฉีดไดเรคชั่นเจ็คชั่นแบบคอมมอนเรล (แบบ i-ART)	หัวฉีดไดเรคชั่นเจ็คชั่นแบบคอมมอนเรล (แบบ i-ART)	
ความจุถังน้ำมัน			80	80	80	
ระบบจัดการการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ โดยเฉพาะเกียร์อัตโนมัติ (Stop and Start System)			-	-	-	
น้ำมันเชื้อเพลิง			ดีเซล	ดีเซล	ดีเซล	
แชสซีส์						
ระบบขับเคลื่อน			ขับเคลื่อน 2 ล้อ	ขับเคลื่อน 2 ล้อ	ขับเคลื่อน 2 ล้อ	
อัตราทดเกียร์ สำหรับระบบเกียร์ ธรรมดา 6 จังหวะ	เกียร์ 1		4.784	4.784	4.784	
	เกียร์ 2		2.423	2.423	2.423	
	เกียร์ 3		1.443	1.443	1.443	
	เกียร์ 4		1.000	1.000	1.000	
	เกียร์ 5		0.777	0.777	0.777	
	เกียร์ 6		0.643	0.643	0.643	
	เกียร์ถอยหลัง		4.066	4.066	4.066	
	อัตราทดเฟืองท้าย	ต่อ 1	3.583	3.583	3.583	
อัตราทดเกียร์ ระบบเกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม	เกียร์ 1		3.600	3.600	3.600	
	เกียร์ 2		2.090	2.090	2.090	
	เกียร์ 3		1.488	1.488	1.488	

		ดับเบิล แค็บ / สมาร์ท แค็บ		
		ขับเคลื่อน 4 ล้อ		
		2.4 Mid MT	2.8 High MT & AT (เฉพาะรุ่นดับเบิล แค็บ)	
ขนาด				
มิติภายนอก (ยาว x กว้าง x สูง)		-	1,000	1,000
		-	0.687	0.687
ความยาวช่วงล้อ		-	0.580	0.580
		-	3.732	3.732
ความกว้างช่วงล้อ		-	4.100	4.100
		-	-	-
ระยะต่ำสุดจากพื้น		-	-	-
		-	-	-
กระบะภายใน (ยาว x กว้าง x สูง)		1,555 x 1,540 x 480	1,555 x 1,540 x 480	1,555 x 1,540 x 480
		1,840 x 1,540 x 480	1,840 x 1,540 x 480	-
เครื่องยนต์				
รุ่นเครื่องยนต์		2GD-FTV (High)	2GD-FTV (High)	2GD-FTV (High)
แบบเครื่องยนต์		4 สูบ แกวเรียบ 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แกวเรียบ 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แกวเรียบ 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler
ความจุกระบอกสูบ		2,393	2,393	2,393
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก		92.0 x 90.0	92.0 x 90.0	92.0 x 90.0
อัตราส่วนกำลังอัด		15.6 : 1	15.6 : 1	15.6 : 1
กำลังสูงสุด	ระบบเกียร์ธรรมดา	กิโลวัตต์ (แรงม้า PS) / รอบต่อนาที	110 (150) / 3,400	150 (204) / 3,400
	ระบบเกียร์อัตโนมัติ	กิโลวัตต์ (แรงม้า PS) / รอบต่อนาที	-	150 (204) / 3,000 - 3,400
แรงบิดสูงสุด	ระบบเกียร์ธรรมดา	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที	400 / 1,600 - 2,000	420 / 1,400 - 3,400
	ระบบเกียร์อัตโนมัติ	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที	-	500 / 1,600 - 2,800
ระบบจ่ายน้ำมัน			หัวฉีดไดเรคชั่นเจ็คชั่นแบบคอมมอนเรล (แบบ i-ART)	หัวฉีดไดเรคชั่นเจ็คชั่นแบบคอมมอนเรล (แบบ i-ART)
ความจุถังน้ำมัน			80	80
ระบบจัดการการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ โดยเฉพาะเกียร์อัตโนมัติ (Stop and Start System)			-	•
น้ำมันเชื้อเพลิง			ดีเซล	ดีเซล
แชสซีส์				
ระบบขับเคลื่อน			ขับเคลื่อน 4 ล้อ พร้อม Differential Lock ที่เฟืองท้าย	ขับเคลื่อน 4 ล้อ พร้อม Differential Lock ที่เฟืองท้าย
อัตราทดเกียร์ สำหรับระบบเกียร์ ธรรมดา 6 จังหวะ	เกียร์ 1		4.784	4.784
	เกียร์ 2		2.423	2.423
	เกียร์ 3		1.443	1.443
	เกียร์ 4		1.000	1.000
	เกียร์ 5		0.777	0.777
	เกียร์ 6		0.643	0.643
	เกียร์ถอยหลัง		4.066	4.066
	อัตราทดเฟืองท้าย	ต่อ 1	3.583	3.583
อัตราทดเกียร์ ระบบเกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม	เกียร์ 1		-	3.600
	เกียร์ 2		-	2.090
	เกียร์ 3		-	1.488

SPECIFICATION ข้อมูลทางเทคนิค ไฮลักซ์ รีโว่ พรีเมียมเนอร์ และ 4x4

		ดับเบิล แคล็บ / สมาร์ท แคล็บ			ดับเบิล แคล็บ / สมาร์ท แคล็บ	
		พรีเมียมเนอร์			ขับเคลื่อน 4 ล้อ	
		2.4 Entry MT & AT	2.4 Mid MT & AT	2.4 High MT & AT (เฉพาะรุ่นดับเบิล แคล็บ)	2.4 Mid MT	2.8 High MT & AT (AT เฉพาะรุ่นดับเบิล แคล็บ)
ปรับระดับสูง-ต่ำ เฉพาะเบาะคนขับ		•	ปรับไฟฟ้า	ปรับไฟฟ้า	ปรับไฟฟ้า	ปรับไฟฟ้า
เบาะนั่งด้านหลัง	ที่พับแขน พับเก็บได้พร้อมที่วางแก้วน้ำ	•	•	•	•	•
รุ่นดับเบิล แคล็บ	ปรับยกเบาะเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บของ	แยกพับ 60:40	แยกพับ 60:40	แยกพับ 60:40	แยกพับ 60:40	แยกพับ 60:40
การตกแต่ง	แผงคอนโซลหน้า	สีด้าเมทัลลิกและแถบสีเงิน	สีด้าเมทัลลิกและแถบสีเงิน	สีด้าเมทัลลิก แถบสีเงินและโครเมียม	สีด้าเมทัลลิกและแถบสีเงิน	สีด้าเมทัลลิก แถบสีเงินและโครเมียม
	ช่องปรับอากาศด้านบน	สีด้าและโครเมียม	สีด้าและโครเมียม	สีด้าและโครเมียม	สีด้าและโครเมียม	สีด้าและโครเมียม
	แผงข้างประตู	สีด้า บุผ้า ตกแต่งด้วยแถบสีเงิน	สีด้า บุหนังสังเคราะห์ ตกแต่งด้วยแถบสีเงิน	สีด้า บุหนังสังเคราะห์ ตกแต่งด้วยแถบสีเงิน	สีด้า บุหนังสังเคราะห์ ตกแต่งด้วยแถบสีเงิน	สีด้า บุหนังสังเคราะห์ ตกแต่งด้วยแถบสีเงิน
	แผงควบคุมกระจกไฟฟ้า	สีด้า	สีด้า	สีด้าเมทัลลิก	สีด้า	สีด้าเมทัลลิก
	มือเปิดประตูด้านใน	โครเมียม	โครเมียม	โครเมียม	โครเมียม	โครเมียม
ที่บังแดด	ด้านคนขับ	พร้อมที่เก็บนามบัตร	พร้อมที่เก็บนามบัตร	พร้อมที่เก็บนามบัตร	พร้อมที่เก็บนามบัตร	พร้อมที่เก็บนามบัตร
	ด้านผู้โดยสาร	พร้อมกระจกและฝาปิด	พร้อมกระจกและฝาปิด	พร้อมกระจกและฝาปิด	พร้อมกระจกและฝาปิด	พร้อมกระจกและฝาปิด
มือจับ	รุ่นดับเบิล แคล็บ	7 ตำแหน่ง	7 ตำแหน่ง	8 ตำแหน่ง	8 ตำแหน่ง	8 ตำแหน่ง
	รุ่นสมาร์ท แคล็บ	3 ตำแหน่ง	3 ตำแหน่ง	-	3 ตำแหน่ง	4 ตำแหน่ง
พวงมาลัย	การปรับระดับ	ปรับสูง-ต่ำ และเข้า-ออก (Tilt & Telescopic)	ปรับสูง-ต่ำ และเข้า-ออก (Tilt & Telescopic)	ปรับสูง-ต่ำ และเข้า-ออก (Tilt & Telescopic)	ปรับสูง-ต่ำ และเข้า-ออก (Tilt & Telescopic)	ปรับสูง-ต่ำ และเข้า-ออก (Tilt & Telescopic)
	วัสดุ / การตกแต่ง	ยูรีเทน	หุ้มหนัง / สีเงิน	หุ้มหนัง / สีเงิน	หุ้มหนัง / สีเงิน	หุ้มหนัง / สีเงิน
	สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียง โทรศัพท์ และ จอสี TFT	•	•	•	•	•
หัวเกียร์	วัสดุ / การตกแต่ง	ยูรีเทน	หุ้มหนัง / สีเงิน	หุ้มหนัง / สีเงิน	หุ้มหนัง / สีเงิน	หุ้มหนัง / สีเงิน
ฐานเกียร์		สีเงิน	สีเงิน	สีเงิน	สีเงิน	สีเงิน
เบรกมือ		สีด้า ตกแต่งด้วยโครเมียม	สีด้า ตกแต่งด้วยโครเมียม	สีด้า ตกแต่งด้วยโครเมียม	สีด้า ตกแต่งด้วยโครเมียม	สีด้า ตกแต่งด้วยโครเมียม
ระบบสตาร์ทอัจฉริยะ และระบบเปิดประตูอัจฉริยะ (Push Start and Smart Entry)		-	-	•	-	•
กุญแจรีโมท		Jack Knife Key	Jack Knife Key	Smart Key	Jack Knife Key	Smart Key
มาตรวัดเรืองแสงแบบ Optitron		•	•	•	•	•
จอแสดงข้อมูลการขับขี่ (MID)		จอสีแบบ TFT	จอสีแบบ TFT	จอสีแบบ TFT	จอสีแบบ TFT	จอสีแบบ TFT
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร		พร้อมไฟส่วนบุคคล	พร้อมไฟส่วนบุคคล	พร้อมไฟส่วนบุคคล	พร้อมไฟส่วนบุคคล	พร้อมไฟส่วนบุคคล
กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน		•	•	แบบอัตโนมัติ	•	แบบอัตโนมัติ
กระจกไฟฟ้าแบบขึ้น-ลงอัตโนมัติ	รุ่นดับเบิล แคล็บ	เฉพาะด้านคนขับ	เฉพาะด้านคนขับ	คู่หน้า และคู่หลัง	เฉพาะด้านคนขับ	คู่หน้า และคู่หลัง
	พร้อมระบบป้องกันกรรหู	เฉพาะด้านคนขับ	เฉพาะด้านคนขับ	-	เฉพาะด้านคนขับ	คู่หน้า
เซ็นทรัลล็อกแบบ Speed Auto Lock		•	•	•	•	•
สวิตช์เลือกโหมดการขับขี่ (Eco / Power)	ระบบเกียร์ธรรมดา	•	•	•	•	พร้อมระบบ iMT
	ระบบเกียร์อัตโนมัติ	•	•	•	-	•
เครื่องปรับอากาศพร้อมแผ่นกรองระบบปรับอากาศ PM 2.5		ธรรมดา	ธรรมดา	อัตโนมัติ ปรับอิสระแยกซ้าย-ขวา	ธรรมดา	อัตโนมัติ ปรับอิสระแยกซ้าย-ขวา
ช่องปรับอากาศด้านหลัง เฉพาะรุ่นดับเบิล แคล็บ		-	-	ตกแต่งด้วยแถบสีเงิน	-	ตกแต่งด้วยแถบสีเงิน
ช่องเก็บของ	ช่องเก็บของด้านบนพร้อมฝาปิด	แบบ Cool Box	แบบ Cool Box	แบบ Cool Box	แบบ Cool Box	แบบ Cool Box
	ช่องเก็บของด้านล่างพร้อมฝาปิดและกุญแจล็อก	•	•	แบบห่วง	•	แบบห่วง
	กล่องเก็บของพร้อมฝาปิด	หุ้มผ้า	หุ้มหนังสังเคราะห์	หุ้มหนังสังเคราะห์	หุ้มหนังสังเคราะห์	หุ้มหนังสังเคราะห์
	ช่องเก็บของที่แผงประตู	คู่หน้า และคู่หลัง	คู่หน้า และคู่หลัง	คู่หน้า และคู่หลัง	คู่หน้า และคู่หลัง	คู่หน้า และคู่หลัง
	พร้อมที่วางขวดน้ำ	คู่หน้า	คู่หน้า	-	คู่หน้า	คู่หน้า
	ที่เก็บแว่นตา	•	•	•	•	•
ที่วางแก้วบริเวณคอนโซลหน้า	•	•	•	•	•	

SPECIFICATION ข้อมูลทางเทคนิค ไฮลักซ์ รีโว่ พรีเมียมเนอร์ และ 4x4

		ดับเบิล แคล็บ / สมาร์ท แคล็บ			ดับเบิล แคล็บ / สมาร์ท แคล็บ	
		พรีเมียมเนอร์			ขับเคลื่อน 4 ล้อ	
		2.4 Entry MT & AT	2.4 Mid MT & AT	2.4 High MT & AT (เฉพาะรุ่นดับเบิล แคล็บ)	2.4 Mid MT	2.8 High MT & AT (AT เฉพาะรุ่นดับเบิล แคล็บ)
ช่องเก็บของ	ช่องเก็บเอกสารหลังเบาะคู่หน้า	•	•	•	•	•
	ที่แขวนสัมภาระหลังเบาะคู่หน้า	•	•	•	•	•
		รุ่นดับเบิล แคล็บ	-	•	-	•
ที่แขวนของนอกประตู่	เฉพาะรุ่นดับเบิล แคล็บ	•	•	•	•	•
	ที่แขวนของนอกประตู่	2 ตำแหน่ง	2 ตำแหน่ง	2 ตำแหน่ง	2 ตำแหน่ง	2 ตำแหน่ง
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	กระแสตรง DC 12 โวลต์	-	-	1 ตำแหน่ง	-	1 ตำแหน่ง
	กระแสสลับ AC 220 โวลต์ เฉพาะรุ่นดับเบิล แคล็บ	-	-	-	-	-
ระบบเครื่องเสียงและการเชื่อมต่อ						
เครื่องเสียงวิทยุ AM/FM พร้อมช่องเชื่อมต่อ USB		หน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว รองรับระบบ Apple CarPlay และ Android Auto	หน้าจอสัมผัสขนาด 10.25 นิ้ว รองรับระบบ Apple CarPlay และ Android Auto แบบไร้สาย	หน้าจอสัมผัสขนาด 10.25 นิ้ว รองรับระบบ Apple CarPlay และ Android Auto แบบไร้สาย	หน้าจอสัมผัสขนาด 10.25 นิ้ว รองรับระบบ Apple CarPlay และ Android Auto แบบไร้สาย	หน้าจอสัมผัสขนาด 10.25 นิ้ว รองรับระบบ Apple CarPlay และ Android Auto แบบไร้สาย
ระบบเชื่อมต่อ Bluetooth รองรับโทรศัพท์ และการเล่นเพลง		•	•	•	•	•
ระบบ T-Connect		เงื่อนไขเป็นไปตามข้อกำหนด และเงื่อนไขสำหรับการใช้บริการ T-Connect*				
ลำโพง		4 ตำแหน่ง	4 ตำแหน่ง	6 ตำแหน่ง	4 ตำแหน่ง	6 ตำแหน่ง
เสาอากาศ		แบบสั้น	แบบสั้น	แบบสั้น	แบบสั้น	แบบสั้น
ระบบเตือนการโจรกรรม						
ระบบเตือนการโจรกรรม TDS (Theft Deterrent System)		-	•	•	•	•
ระบบกุญแจนิรภัย Immobilizer		•	•	•	•	•
ความปลอดภัย						
ไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED		•	•	•	•	•
ไฟตัดหมอกหน้าแบบ LED		•	•	•	•	•
ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED		•	•	•	•	•
ไล่ฝ้ากระจกหลัง		•	•	•	•	•
สัญญาณเตือนกระแสด้านท้าย และมุมก้นชนหน้า - หลัง		-	•	•	•	•
กล้องมองหลัง		-	•	-	•	-
กล้องมองรอบคัน PVM (Panoramic View Monitor)		-	-	•	-	•
ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง BSM (Blind Spot Monitor)		-	-	•	-	•
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ RCTA (Rear Cross Traffic Alert)		-	-	•	-	•
เข็มขัดนิรภัย 3 จุด ทุกตำแหน่ง		พร้อมระบบดึงรั้งกลับ และผ่อนแรงดึงอัตโนมัติ สำหรับเบาะคู่หน้า	พร้อมระบบดึงรั้งกลับ และผ่อนแรงดึงอัตโนมัติ สำหรับเบาะคู่หน้า	พร้อมระบบดึงรั้งกลับ และผ่อนแรงดึงอัตโนมัติ สำหรับเบาะคู่หน้า	พร้อมระบบดึงรั้งกลับ และผ่อนแรงดึงอัตโนมัติ สำหรับเบาะคู่หน้า	พร้อมระบบดึงรั้งกลับ และผ่อนแรงดึงอัตโนมัติ สำหรับเบาะคู่หน้า
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD		•	•	•	•	•
ระบบเสริมแรงเบรก BA		•	•	•	•	•
ระบบควบคุมการทรงตัว VSC		•	•	•	•	•
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TRC		•	•	•	•	•
ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย TSC		•	•	•	•	•
ระบบช่วยยกตัวบนทางลาดชัน HAC		•	•	•	•	•
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน DAC		-	-	-	-	-
ระบบควบคุมเฟืองท้าย (Auto Limited Slip Differential)		-	-	-	-	-
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)		-	-	•	-	•
โครงสร้างนิรภัย GOA		•	•	•	•	•
คานเหล็กนิรภัยด้านข้าง		•	•	•	•	•
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS		•	•	•	•	•
		คู่หน้า และหัวเข่าด้านคนขับ	คู่หน้า และหัวเข่าด้านคนขับ	คู่หน้า และหัวเข่าด้านคนขับ	คู่หน้า และหัวเข่าด้านคนขับ	คู่หน้า และหัวเข่าด้านคนขับ
		-	-	-	-	-

*T-Connect เป็นบริการเสริม ซึ่งลูกค้าสามารถลงทะเบียนได้ฟรีกับบริการจากศูนย์บริการฮิลลักซ์ รีโว่ หลังสิ้นสุดแคมเปญ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด จะแจ้งค่าบริการรายปีให้ทราบต่อไป